

OBJEDNATEL:

Plzeňské městské
dopravní podniky**PMDP**Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábreží 920/12
301 00 Plzeň - Východní Předměstí

společnost "MP + MMD - Vozovna Slovány", společník 1:

**METROPROJEKT Praha a.s.**nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

tel.: +420 296 154 105

METROPROJEKT www.metroprojekt.cz

společník 2:

M**Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

Národní 984/15

110 00 Praha 1

MOTT**M**

tel.: +420 221 412 800

MACDONALD www.mottmac.com

Souprava číslo:

HIP:

Ing. Jan Kočítel.: **296 154 401**

Stupeň:

DPS

Podpis:

Název a účel díla:

REKONSTRUKCE VOZOVNY SLOVANY
Plzeň, Slovanská alej 35

Zpracovatelský útvar:

S 80tel.: **296 154 400**

Vedoucí útvaru:

Ing. Jakub Huml

Podpis:

Název části díla:

E. Stavební část - stavební soubory
SOD II Objekty odstavu tramvají (ODT)
E.1 Objekty pozemních staveb**E.**
E.1

Odpovědný projektant:

ing. Zdeněk Veselý

Podpis:

Vypracoval:

Marcela Palasová

Podpis:

Skart.
znak:**V20/2039**

Datum:

11/2019Počet
formátů:**5xA4**

Měřítko:

IČD:

19**7246****006****06****01****01**

Změna:

-

Číslo příl.:

001

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:.....	1
2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNÍHO SOUBORU.....	2
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	2
4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),	3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY:

Název akce : **Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35**

Stupeň : Dokumentace provedení stavby

Umístění stavby: Plzeň

Katastrální území: Plzeň

Zhotovitel : **Společnost „MP+MMD – Vozovna Slovany“**

Zastoupená Společníkem 1

METROPROJEKT Praha a.s.,

I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

a Společníkem 2

Mott MacDonald CZ, s.r.o.

Národní 984/15, 110 00 Praha 1

IČ: 48588733, DIČ: CZ48588733

Investor: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Objednatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
Denisovo nábřeží 920/12, 301 00 Plzeň – Východní Předměstí
IČ: 25220683, DIČ: CZ25220683

Inž. činnost: METROPROJEKT Praha a.s., nám.I.P.Pavlova 1786/2, Praha 2

Provozovatel: Plzeňské městské dopravní podniky, a.s

Smlouva o dílo: 7246

Zhotovení dokumentace: listopad 2019

2. POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU VČETNĚ IDENTIFIKAČNÍCH ÚDAJŮ PROVOZNÍHO SOUBORU

2.1 NÁZEV STAVEBNÍHO OBJEKTU

SO ODT 00-00 Demolice
01 - Administrativní budova DC

2.2 POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU

Rozměry objektu : 22,36 (7,69) x 16,30 (5,67) m
Výška objektu : 4,07 m
Počet podlaží : 1 nadzemní

Administrativní objekt má půdorys do tvaru „L“. Je to přízemní budova vytápěnými prostory kanceláří a jejich zázemí s nízkou sedlovou střechou nad hlavní částí a pultovou nad přistavěným nevytápěným skladem.

Základové konstrukce jsou tvořeny železobetonovými pasy, podlaha na terénu je betonová s předpokládanou vrstvou izolace proti zemní vlhkosti. Svislými nosnými i obvodovými konstrukcemi jsou zděné stěny z pórobetonových tvárnic, překlady z ocelových válcovaných nosníků. Konstrukce střechy je z dřevěných příhradových vazníků s dřevěným záklopem a krytinou z asfaltových pásů. Střecha nad nevytápěným skladem je dřevěná s krytinou z vláknocementových profilovaných desek. Klempířské prvky jsou z ocelového pozinkovaného plechu, odvodnění střech je vnější do okapového žlabu a odpadními potrubími na terén. Na objektu je proveden hromosvod. V objektu je proveden rastrový podhled z minerálních kazet. Podlahovými krytinami jsou PVC, keramická a teraco dlažba. Objekt byl v r. 2014 zateplen minerální vatou tl. 140 mm a 100 mm, sokl je proveden z marmolitu. Vnitřní stěny jsou omítané nebo opatřené keramickým obkladem v hygienických zázemích a za umyvadly. Okna vytápěné části jsou nové z plastových profilů s tepelně izolačním zasklením, okno nevytápěného skladu je dřevěné zdvojené. Vnitřní i venkovní dveře jsou dřevěné do ocelových zárubní, vrata do skladu jsou ocelová.

Vstup do objektu je z malých venkovních vyrovnávacích schodišť z ocelové konstrukce s pororošty. Nad vstupy do objektu jsou lehké ocelové stříšky s výplní z polykarbonátových desek.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- technická specifikace objednatele
- zadávací podmínky, SOD
- geodetické podklady a zaměření
- dostupné archivní materiály
- katastrální mapa
- závěry z výrobních výborů a jednání konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb.
- zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) - ve znění pozdějších předpisů
- vyhl. 177/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební řád drah - ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách- ve znění pozdějších předpisů
- ČSN týkající se řešené problematiky tohoto projektu

4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ A ODSTRANĚNÍ TECHNICKÝCH NEBO TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ; UPOZORNĚNÍ NA ZVLÁŠTNÍ, NEOBVYKLÉ KONSTRUKCE, KONSTRUKČNÍ DETAILS, TECHNOLOGICKÉ POSTUPY APOD.),

4.1 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Před zahájením bouracích prací stavebního objektu budou odpojena veškerá technologická zařízení a TZB. Toto je řešeno v samostatné části dokumentace.

Z objektu bude odstraněno zateplení, dále střešní plášť a strop. Poté budou zbourány zděné stěny, vybourána podlaha a základové pasy do úrovně základové spáry -1,0m.

Jednoduchost konstrukce objektu nepředpokládá žádné statické úpravy či podchycení při bourání.

